

COMUNE DI CASTELLARANO

Provincia di Reggio Emilia

**OGGETTO: REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE
TRA VIA MOLINO E LA NUOVA VIABILITA' DI COMPARTO
NELLA FRAZIONE DI ROTEGLIA: APPROVAZIONE DEL
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA IN
VARIANTE AL PSC - RUE**

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICA

PRIME VALUTAZIONI IN MERITO AL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA

Il Responsabile del Procedimento	Il Progettista
arch Alessandro Mordini	arch Alessandro Mordini

Castellarano, agosto 2020

PRIME VALUTAZIONI IN MERITO ALLA SICUREZZA E DI COORDINAMENTO

Le opere ed i lavori compresi nella presente perizia sono stati progettati tenendo conto della sicurezza facendo riferimento allo specifico cantiere.

Le opere ed i lavori stessi sono conformi alle norme relative alla sicurezza sui cantieri (D.Lgs. 81/2008 e D.Lgs. 106/2009).

Per la tipologia dell'intervento dell'importo lavori e delle opere previste è probabile che la loro esecuzione sia eseguita da due o più imprese in subappalto anche se non con la presenza contemporanea in cantiere. Per questa ragione successivamente alla gara d'appalto potrà essere confermata tale ipotesi con la designazione del coordinatore di sicurezza in fase di esecuzione (art.90 comma 3) che potrà essere nominato prima della consegna dei lavori, qualora venga richiesto il sub-appalto. Pertanto l'impresa Appaltatrice dei lavori dovrà predisporre, prima dell'inizio degli stessi, il previsto Piano Operativo di Sicurezza (POS) caratterizzato dai contenuti minimi previsti dall'allegato XV del D.Lgs. 81/2008 (sui contenuti minimi dei piani di sicurezza nei cantieri temporanei o mobili).

Nell'attuale fase progettuale gli oneri di sicurezza, di cui all'art.100 (stima dei costi di sicurezza) calcolati in € 5.000,00, riguardano nello specifico:

- Organizzazione del cantiere comprendente: delimitazione area e recinzioni permanenti e provvisorie, accessi, baracche, wc ,ecc;
- Apposizione di cartelli di segnalazione dei pericoli in relazione alle attività svolte;
- Servizio di pulizia della viabilità pubblica dai residui di polvere e fango lasciati dai mezzi in uscita dal cantiere;
- Ricognizione aree di lavoro ed eliminazione rischi;
- Gestione delle interferenze
- Attività di coordinamento e informazione ai lavoratori della ditta appaltatrice e dei sub appaltatori sui rischi inerenti le caratteristiche specifiche di cantiere;

Il Progettista
e coordinatore in fase di progettazione
arch Alessandro Mordini