

COMUNE DI CASTELLARANO
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

**PROGETTO DI INQUADRAMENTO URBANISTICO DI AREA
IN ZONA OMOGENEA "B" SOGGETTA A COMPARTO UNITARIO
DI INTERVENTO DIRETTO-CD 26**

Località:
Roteglia, via Radici in Monte

Progettista:
Dott. Ing. Danilo Dallari
via Radici Nord n. 1/d
42014 Castellarano (RE)

Proprietà:
CCFS Immobiliare s.p.a.
Piccinini Elisa
Piccinini Michela

OGGETTO:
RELAZIONE LEGGE 13/89

DATA:
Febbraio 2015

AII.F



STUDIO INGEGNERI ASSOCIATI DALLARI - FREGNI
VIA RADICI NORD, 1/D 42014 CASTELLARANO (RE) TEL 0536.858929 P.I. 01731930358
dallari.fregni@alice.it

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
AI SENSI DELLA LEGGE N. 13 DEL 9/01/1989 ART. 1
E DEL D.M. N. 236 DEL 14 /06/1989 E s.m. ed i.**

OGGETTO: PROGETTO DI INQUADRAMENTO URBANISTICO IN ZONA OMOGENEA "B"
SOGGETTA A COMPORTO DI INTERVENTO DIRETTO- CD26

Il sottoscritto Dott. Ing. Danilo Dallari , con studio a Castellarano (RE) via Radici Nord 1/d, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Reggio Emilia con il n. 932, in qualità di tecnico incaricato dalla proprietà per la redazione del progetto di cui all'oggetto,

DICHIARA

che il suddetto progetto è redatto in conformità alle prescrizioni dettate dal D.M. n.236/1989 E s.m. ed i., in particolare è garantita:

- accessibilità per spazi esterni.

Allegati:

- Relazione tecnica delle soluzioni progettuali

Castellarano, 26/02/2015

Il progettista
Dott. Ing. Danilo Dallari

RELAZIONE TECNICA

Spazi esterni

Percorsi:

Saranno predisposte rampe di pendenza contenute e raccordate in maniera continua con il piano carrabile ogni qualvolta il percorso pedonale si raccorderà con il livello stradale, o sarà interrotto da un passo carrabile. Le intersezioni tra percorsi pedonali e zone carrabili saranno opportunamente segnalate anche ai non vedenti.

Eventuali variazioni di livello dei percorsi (non superiori a 2,5 cm) saranno preventivamente evidenziate con materiali dalle differenti caratteristiche cromatiche, acustiche e di scabrosità superficiale.

Marciapiedi:

Avranno una larghezza pari a 1,50 m, saranno realizzati con pavimentazione antisdrucchiolevole. Eventuali differenze di dislivello saranno contenute in maniera tale da non causare ostacolo al transito di una persona su sedia a ruote.

I grigliati utilizzati nei calpestii avranno maglie con vuoti tali da non costituire ostacolo rispetto a ruote, bastoni di sostegno e simili.

Parcheggi:

E' previsto un posto auto riservato gratuitamente ai veicoli al servizio di persone disabili. Per facilitare l'individuazione del posto auto per disabili l'area sarà dotata di un adeguata segnaletica verticale ed orizzontale.

Castellarano 26/02/2015

Il Progettista
Dott. Ing. Danilo Dallari